

LAPORAN HASIL INSPEKSI KENDARAAN

CARS CHECK
Car Inspection & Warranty

Nomor Inspeksi : 37496/INS-HBP/I-2026

Tanggal Inspeksi : 15/01/2026

Nama Pemesan	: Jodi Kurniawan	Plat	: X XXX XXX
Kepemilikan	: Pribadi	Kendaraan	: KIA - Rio
Pajak Berlaku	: 2026-08-26	Transmisi	: Otomatis
Tahun	: 2013	Warna Interior/Exterior	: Coklat/Silver
Bahan Bakar	: Bensin	No Rangka	: KNADN512MExxxxxxx
Odometer	: 100735	No Mesin	: G4FADS54xxxx

PENILAIAN SKOR KOMPONEN

Interior	Exterior	Mesin & Transmisi
C	C	D

Keterangan



Ya



Tidak



PENILAIAN SKOR KESELURUHAN

D	Keterangan Penilaian: - A = Sangat Baik - B = Baik - C = Sedang - D = Kurang - E = Buruk
---	--

BEBAS BANJIR



BEBAS TABRAKAN

Catatan Inspektur:

- Tidak di temukan indikasi mobil bekas tabrak besar dan bekas banjir
- Oli mesin sudah berkerak tebal
- Perpindahan transmisi matic ada jeduk
- Ada indikasi kilometer di reset, karena kilometer di tag service januari 2024 dan actual berbeda 54.000 kilometer
- Detail kerusakan terlampir pada laporan kerusakan bagian bawah



Silahkan Hubungi Call Center HaloBengkel Protection Untuk mengaktifkan Garansi Mobil Bekas Anda
Whatsapp : +62822-1020-8172

CARS CHECK
Car Inspection & Warranty

HASIL INSPEKSI

Posisi Ban

Kiri Depan
Kanan Depan
Kiri Belakang
Kanan Belakang

Merk

Hankook
Hankook
Continental
Continental

Tipe Velg

Kaleng
Kaleng
Kaleng
Kaleng

Ketebalan

4 MM 4 MM 4
MM 4 MM

FITUR

Keterangan :  Baik  Perlu diperhatikan  Tidak tersedia

- | | |
|--|--|
|  Side Mirror |  Kunci dan Remote Control |
|  Power Window |  Sunroof / Moonroof |
|  Sistem Audio |  Central Lock |

Catatan :

- Central lock depan kanan dan belakang kanan tidak berfungsi

DOKUMEN

Keterangan :  Baik  Perlu diperhatikan  Tidak tersedia

- | | |
|--|--|
|  STNK |  Faktur |
|  Buku Servis Berkala |  BPKB |
|  No Mesin Sesuai di Dokumen |  No. Rangka Sesuai di Dokumen |

Catatan :

.

INTERIOR - DASHBOARD & KELISTRIKAN

Keterangan :  Baik  Perlu diperhatikan  Tidak tersedia

- | | |
|--|--|
|  Diagnosis Komputer |  Setir |
|  Klakson |  Air Bag |
|  Switch Lampu |  Sistem Audio |
|  Elektrik Mirror |  Lampu Plafon |

Catatan :

.

INTERIOR - INSTRUMENT

Keterangan :  Baik  Perlu diperhatikan  Tidak tersedia

- | | |
|---|---|
|  Panel Indikator |  Panel Dashboard |
|  Pembuka Kap Depan |  Spion tengah |
|  Pembuka Bagasi |  Pembuka Tangki Bensin |
|  Sun visor | |

Catatan :

.

INTERIOR - JOK & TRIM

Keterangan :  Baik  Perlu diperhatikan  Tidak tersedia

- | | |
|--|--|
|  Jok Depan |  Jok Belakang |
|  Console Box |  Trim Interior |
|  Kaca Film |  Handle Pintu |
|  Plafon |  Karpas Dasar |
|  Bau Interior |  Penyetelan Kursi |
|  Trim Pintu dan Panel Pintu | |

Catatan :

.

EXTERIOR - KACA & LAMPU

Keterangan :  Baik  Perlu diperhatikan  Tidak tersedia

- | | |
|--|---|
|  Kaca Lampu Depan |  Kaca Lampu Belakang |
|  Kaca Depan |  Kaca Belakang |
|  Kaca Jendela |  Kaca Spion |
|  Wiper Blade Belakang |  Wiper Blade Depan |
|  Lampu Kota Depan |  Lampu Dekat |
|  Lampu Jauh |  Lampu Hazard |
|  Lampu Foglamp |  Lampu Sein Kanan Depan / Belakang |
|  Lampu Sein Kiri Depan / Belakang |  Lampu Rem |
|  Lampu Kota Belakang |  Lampu Sein Spion |

Catatan :

.

EXTERIOR - BODY

Keterangan : Baik Perlu diperhatikan Tidak tersedia

Fender Kanan	Pintu Depan Kanan
Pintu Belakang Kanan	Lisplang Kanan
Quarter Panel Kanan	Pintu Bagasi
Bumper Belakang	Quarter Panel Kiri
Pintu Belakang Kiri	Pintu Depan Kiri
Lisplang Kiri	Panel Atap
Fender kiri	Kap Mesin
Bumper Depan	Grill

Catatan :

- Lisplang Kiri ada penyok - Fender kanan ada bekas dempul dan repaint - Kap Mesin bekas repaint dan sealer sudah tidak ada

POWER TRAIN - MESIN

Keterangan : Baik Perlu diperhatikan Tidak tersedia

Cover Valve	Cover Timing Chain
Pompa Power Steering	Alternator/Pengisian Accu
Kondisi V-Belt	Selang
Kabel	Getaran Mesin
Suara Mesin	Karter Mesin
RPM Saat Idle	Turbocharger
Seal Crankshaft Depan	Filter Udara
Engine Mounting	Kondisi Injector
Kerak Oli Mesin / Sludge	

Catatan :

- Pengisian : Voltage Low - Ada Kerak oli mesin di tutup oli

POWER TRAIN - TRANSMISI

Keterangan :  Baik  Perlu diperhatikan  Tidak tersedia

- | | |
|---|---|
|  Transmisi Manual |  Transmisi Automatic |
|  Transmisi Noise/Getar |  Perpindahan Transmisi Delay |
|  Perpindahan Transmisi Nyentak |  Rembesan Oli Transmisi |
|  Mounting Transmisi | |

Catatan :

- Perpindahan transmisi dari D ke R ada sedikit nyentak

SISTEM AC

Keterangan :  Baik  Perlu diperhatikan  Tidak tersedia

- | | |
|---|---|
|  Kondisi Filter AC |  Kompresor AC |
|  Magnetic Clutch |  Blower AC |
|  Kondisi Kondensor |  Kondisi Expansion Valve |
|  Kondisi Pipa Tekanan Tinggi |  Kondisi Pipa Tekanan Rendah |
|  Kisi-Kisi AC | |

Catatan :

- AC tidak dingin

POWER TRAIN - OLI & CAIRAN

Keterangan : ✓ Baik ⚠ Perlu diperhatikan ✗ Tidak tersedia

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| ✓ Level Oli Mesin | ✓ Level/Kondisi Oli Transmisi |
| ✓ Rembesan Oli Gardan | ✓ Level/Kondisi Minyak Rem |
| ✓ Cairan Wiper | ⚠ Level/Kondisi Radiator Coolant |
| ✗ Level/Kondisi Oli Power Steering | ✗ Level/Kondisi Minyak Kopling |
| ✓ Tag Oli | |

Catatan :

- Air radiator kosong

POWER TRAIN - SISTEM PENDINGIN

Keterangan : ✓ Baik ⚠ Perlu diperhatikan ✗ Tidak tersedia

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| ✓ Radiator | ✓ Tangki Recovery Coolant |
| ✓ Tekanan Tutup Radiator | ✓ Kondisi Water Pump |
| ✓ Kondisi Motor Fan | ✓ Kondisi Kipas Pendingin |
| ⚠ Air Radiator | |

Catatan :

- Air Radiator kosong

POWER TRAIN - SISTEM KELISTRIKAN

Keterangan :  Baik  Perlu diperhatikan  Tidak tersedia

- | | |
|---|--|
|  Kondisi Aki |  Fungsi Alternator |
|  Engine Control Unit (ECU) |  Fungsi Starter |
|  Kondisi Air Aki |  Kondisi Kepala Aki |
|  Kondisi Dinamo Starter | |

Catatan :

- Aki : Good Recharge - Pengisian : Voltage Low

UNDER CARRIAGE / KAKI-KAKI

Keterangan :  Baik  Perlu diperhatikan  Tidak tersedia

- | | |
|--|---|
|  Kondisi Rack Steering |  Kondisi Velg |
|  Kondisi Shock Absorber Depan R/L |  Kondisi Link Stabilizer |
|  Kondisi Bushing Arm |  Kondisi Brake Disc/Drum Belakang |
|  Kondisi AS Roda & Karet Bot |  Kondisi Crossmember |
|  Kondisi Gardan |  Kondisi Knalpot |
|  Kondisi Tie Rod |  Kondisi Shock Absorber Belakang R/L |
|  Kondisi Ball Joint |  Kondisi Kampas Rem Depan |
|  Kondisi Kampas Rem Belakang |  Kondisi Brake Disc Depan |
|  Kondisi AS Roda |  Kondisi Seal AS roda / Karet Bot |
|  Kondisi Bushing Bar Stabilizer |  Kondisi Rubber Shock Depan |

Catatan :

.

TAMBAHAN / LAIN-LAIN

Keterangan :  Baik  Perlu diperhatikan  Tidak tersedia

 Buku Service

 Kunci Serep

 Ban Serap

 Rambu Segitiga

 Dongkrak

 Kunci Roda

 Pemadam Api

Catatan :

.

TEST DRIVE

Keterangan :  Baik  Perlu diperhatikan  Tidak tersedia

 Kondisi Setir

 Kondisi Kopling

 Perpindahan Transmisi

 Kondisi Rem

 Setir Lurus/Balance

 Kondisi Suspensi

 Bunyi/Geteran

 Bearing Roda Depan

 Bearing Roda Belakang

 Mesin Sinjal / Nyendat

Catatan :

.

FOTO PELENGKAP

ODOMETER



KABIN DEPAN



KABIN BELAKANG



DASHBOARD



TEMPERATUR AC



DIAGNOSIS KOMPUTER



SERVIS TERAKHIR



PENGISIAN ACCU



CARS CHECK
Car Inspection & Warranty

CARS CHECK
Car Inspection & Warranty

NO RANGKA



NO MESIN



TAMPAK DEPAN



TAMPAK KANAN DEPAN



CARS CHECK
Car Inspection & Warranty

CARS CHECK
Car Inspection & Warranty

CARS CHECK
Car Inspection & Warranty

TAMPAK KANAN BELAKANG



TAMPAK BELAKANG



TAMPAK KIRI BELAKANG



TAMPAK KIRI DEPAN



MESIN



RODA DEPAN



STNK



LAMPIRAN KERUSAKAN

CENTRAL LOCK
TIDAK FUNGSI



DEPAN KANAN DAN BELAKANG KANAN

LISPLANG KIRI
PENYOK



LISPLANG KIRI BELAKANG PENYOK

KAP MESIN
EKS-REPAIR



KAP MESIN EKS REPAINT

ALTERNATOR/PENGISIAN ACCU
LEMAH



PENGISIAN : VOLTAGE LOW

LEVEL/KONDISI RADIATOR COOLANT
TIDAK TERSEDIA



AIR RADIATOR KOSONG

OLI MESIN KERAK TEBAL/BERLUMPUR
KERAK



OLI MESIN BERKERAK TEBAL

PERPINDAHAN TRANSMISI NYENTAK
GOYANG



PERPINDAHAN TRANSMISI NYENTAK
GOYANG



PERPINDAHAN GIGI DARI D KE R ADA SEDIKIT JEDUK ATAU NYENTAK **PERPINDAHAN GIGI DARI D KE R ADA SEDIKIT JEDUK DAN NYENTAK**

FUNGSI ALTERNATOR
LEMAH



PENGISIAN : VOLTAGE LOW

KERAK OLI MESIN / SLUDGE
KERAK



OLI MESIN BERKERAK TEBAL

KOMPRESOR AC
TIDAK DINGIN



**AC TIDAK DINGIN, SUHU NORMAL DIBAWAH 10°C > ACTUAL
PENGUKURAN PADA MOBIL 30°C**

AIR RADIATOR
OVERHEAT



**AIR RADIATOR KOSONG, MESIN DIHIDUPKAN SELAMA 10 MENIT
TEMPERATUR LANGSUNG NAIK**

FENDER KANAN
EKS-REPAIR



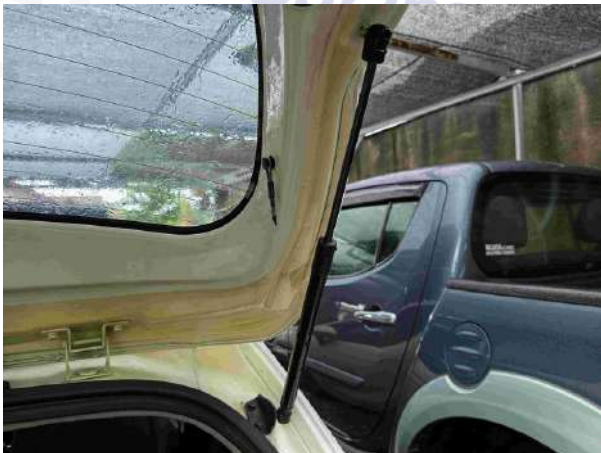
ADA BEKAS DEMPUL DAN REPAINT

KARET PINTU
ROBEK (VISUAL)



KARET PINTU KANAN BELAKANG ROBEK

HIDROLIK KAP/BAGASI
LEMAH



HIDROLIK PINTU BAGASI LEMAH

SEALER
TIDAK TERSEDIA



SEALER KAP MESIN TIDAK ADA

**ODOMETER
TIDAK ORIGINAL**



ODOMETER INDIKASI DIRESET KARENA ODOMETER DI TAG OLI TIDAK SESUAI